

Ààðààðäñêèèè ì îñò

Почему отметки на Гарвардском мосту сделаны в малораспространённой единице длины — смутах?

В 1958 году американские студенты решили измерить длину Гарвардского моста с помощью одного из своей компании — студента по имени Оливер Смут, которого в лежачем положении перемещали дальше и дальше, делая краской отметки. Общая длина моста составила «364,4 смута и еще одно ухо», а сама единица смут равна примерно 170 сантиметрам. После реконструкции моста в 1988 году городские власти стёрли все отметки, которые студенты постоянно обновляли. Однако вмешались полицейские, которым было удобно сообщать о происшествиях на мосту, ориентируясь по смутам, и линии восстановили. Сам Оливер Смут в ходе карьерного роста возглавил Международную организацию стандартов ISO.

<http://muzey-factov.ru>

Îêñôîîðäñêèè èóðüàçû

Живешь над входом — помогай народу!

Ранее студенты в Оксфорде обязаны были носить гаун — черную тонкую мантию. Выезжая из Оксфорда в Лондон, гаун можно было сложить в несколько раз и запихнуть в портфель, который не всегда удобно было брать с собой — в театр, в ресторан, в кафе, даже в паб — это не совсем прилично.

Поэтому гаун чаще всего оставляли в колледже в той комнате, которая располагалась над входной дверью. Возвращающийся из Лондона студент стучал по водосточной трубе или подавал другой знак, и студент, занимающий «комнату-гардероб», выбрасывал гаун в окно.

Швейцар всегда замечал эту проделку, но в его обязанности доносы на хитрецов не входили. Он лишь не должен был впускать студента без гауна. А где он его наденет, где оставляет или кто выкидывает ему форму из окна — не его дело. При этом каждый студент, занимающий комнату над входом, обязательно выкидывал гаун даже посреди ночи — это была его прямая обязанность.

<http://www.liveinternet.ru>



В

О

К

А

К



Ни для кого не секрет, что на нашем земном шарике существует много часовых поясов, которые в некоторых местах располагаются весьма условно и забавно. Вот несколько интересных фактов по этому поводу ...

Факт 1. Жизнь без настоящего

Где: Линия перемены дат (ЛПД).

Эта условная линия проходит в Тихом океане по 180-му меридиану. Пересекая ЛПД с запада на восток, можно вернуться на 24 часа назад – во «вчера», а при движении с востока на запад попасть на сутки вперёд – в «завтра». «Настоящее» здесь эфемерно, как нигде на планете.

Факт 2. Шаг длиной в 3,5 часа

Где: Афгано-китайская граница.

Пересекая эту границу, часы нужно переводить сразу на 3,5 часа вперёд. В мире нет больше места, где один шаг занимал бы столько времени.

Факт 3. Извилистое время

Где: Гималаи

Гималайскую горную гряду не зря считают местом мистическим. Этой точки зрения придерживаются не только просветлённые мудрецы и философы, но и обычные географы. Гималаи пересекают несколько стран с различными временами. В результате путешественнику, решившему пройти все 1000 км по этой гряде, предстоит шесть раз переводить часы: на индо-непальской границе – на 15 минут вперёд, на непало-индийской – на 15 минут назад, на индо-китайской – на 2,5 часа вперёд, на китайско-бутанской – на 2 часа назад, на бутано-индийской – ещё на полчаса назад, а на индо-мьянмской – на час вперёд.

Факт 4. Из четверга в среду

Где: Острова Ратманова (Россия) и Крузенштерна (США)

Эти два клочка суши разделены всего четырьмя километрами моря. На обычной моторной лодке проехать это расстояние можно за 15-20 минут. Но не тут-то было. По Гринвичу, острова разделяет ровно 21 час: если на острове Ратманова, положим, полдень четверга, то на острове Крузенштерна – три часа дня среды.

Факт 5. Вверх ногами от Англии

Где: Индия

Индия выбрала себе 5 с половиной часов разницы с Гринвичем. Британцы знают: «Если ты в Англии, поверни часы вверх ногами – увидишь, который сейчас час в Индии».

Факт 6. Встреча трёх поясов

Где: Граница Финляндии, Норвегии и России

В маленьком посёлке Раякоски, который расположен на границе этих трёх государств, встречаются сразу три часовых пояса: когда в России полдень, в Финляндии – 11 часов утра, а в Норвегии – 10.

Факт 7. Страна восходящего солнца

Где: Дальний Восток

Считается, что первыми на Земле расцвет нового дня встречают японцы – именно поэтому Японию называют Страной восходящего солнца. И совершенно зря. В городе Владивостоке (российское Приморье) утро по Гринвичу наступает на час раньше, чем в Токио.



<http://wowfacts.net/zabavnye-fakty-o-vremeni>

Кому в университете выдали рекомендательное письмо со строчкой: «Этот человек — гений!»?»

Одно из самых лаконичных рекомендательных писем из университета получил математик Джон Нэш, прототип героя фильма «Игры разума». Преподаватель написал в ней одну строчку: «Этот человек — гений!».

Какую науку часто называют «наукой о студентах-второкурсниках и белых крысах»?»

Психологию иногда называют «наукой о студентах-второкурсниках и белых крысах», поскольку много экспериментов ставятся именно на этих двух категориях. Большинство психологов-исследователей работает в вузах, поэтому легче всего им для исследований привлечь именно студентов.

Почему летающие тарелки фризби получили название от марки пирогов?»

В 1950-х годах студенты Йельского университета увлекались бросанием друг в друга жестяных подставок для пирогов фирмы Frisbie Pie Company. Название «фризби» было настолько популярно среди студентов, что компания Wham-O, придумавшая пластиковые «летающие тарелки», дала им название Frisbee (одну букву изменили для избежания претензий на торговую марку).

Зачем японские абитуриенты берут на экзамен шоколадки Kit Kat?»

Шоколадки Kit Kat берут с собой на экзамен как талисман японские абитуриенты вузов. Это стало возможно благодаря созвучию названия и японского выражения «kitto katsu» («непременно победить»).

Кто решил сложную математическую проблему, приняв её за домашнее задание?»

Американский математик Джордж Данциг будучи аспирантом университета, однажды опоздал на урок и принял написанные на доске уравнения за домашнее задание. Оно показалось ему сложнее обычного, но через несколько дней он смог его выполнить. Оказалось, что он ре-

шил две «нерешаемые» проблемы в статистике, над которыми бились многие учёные.

Когда швейцарцы ресторанов писали адрес студентов мелом на их спинах?»

В Татьянин день швейцарцы ресторанов «Стрельна» и «Яр» писали адрес студентов мелом на их спинах. Когда студент напивался до бесчувствия, извозчик знал, куда его везти.

Кто изобрел тостер, предсказывающий погоду?»

Английский студент Робин Саусгейт изобрел тостер, который печатает на ломтиках хлеба прогноз погоды. Тостер соединен с компьютером, имеющим выход в Интернет. С утра пораньше компьютер узнает прогноз погоды на день и выжигает на белом хлебе символ солнца, облаков или облаков с дождем.

<http://muzey-factov.ru>



Формула 1 в цифрах

3100 раз

3 100 раз пилоты переключают передачи во время Гран При Монако. Любое другое Гран При обходится с пилотами менее жестоко – требуется «всего лишь» 2 600 переключений.

2 килограмма

В среднем именно столько теряет пилот во время каждого Гран При, сжигая 600 ккал. Сердце пилота бьется с ритмом 190 ударов в минуту.

100 комплектов

100 комплектов наушников для идеальной радиосвязи используется командой во время Гран При. Также багаж команды включает в себя 16 больших компьютеров и 26 ноутбуков.

180 км/час

Этой скорости достаточно болиду, чтобы прижимная сила сравнялась с его весом, и тогда, теоретически, болид может ехать по потолку!

950 градусов

Такую температуру можно измерить в выхлопной трубе во время работы двигателя, тормозные диски при торможении нагреваются свыше 1 000 градусов. Покрышки гораздо холоднее – до 130 градусов, но при температурах свыше этой повышается риск пузырения резины. Средняя температура внутри кокпита – 50 градусов.

28 тонн

28 тонн – таков вес багажа команды Формулы 1. Здесь как минимум 3 шасси, двигатели, запасные части, инструмент, оборудование для боксов и т.д. В целом, команда упаковывает около 10 000 наименований, включая примерно 1 500 бумажных салфеток с логотипом команды.

70 человек

В таком составе команда участвует в Гран При на протяжении уик-энда. Во время проведения тестов можно насчитать до 60 человек в штате.

129 часов

Требуется затратить на сборку двигателя, который состоит из 5 000 индивидуальных частей. Данные предоставлены командой Williams.

55 метров

Именно столько требуется болиду Формулы 1, чтобы полностью остановиться при торможении со скорости 200 км/ч за 1,9 сек. Прижимная сила составляет 5G, таким образом, пилот с весом 75 кг «наваливается» на ремни безопасности с нагрузкой равной 375 кг.

Для сравнения, обычный автомобиль компакт-класса будет тормозить все 4,1 сек на протяжении 118 метров с той же самой скорости 200 км/ч до полной остановки.

01.09.2011

ВО КАК

Над выпуском работали:

Анна Цыбульская

Анастасия Самусенко

<http://basik.ru>