

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
Учреждение образования «Полоцкий государственный университет
имени Евфросинии Полоцкой»



ПРОГРАММА

II МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ

«СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ»

23 -24 АПРЕЛЯ 2026

г.Новополоцк

ПОРЯДОК РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

23 апреля 2026 г. – 10.00 -10.30 – открытие конференции

10.30-14.00 – пленарное заседание

14.00-14.30 – перерыв

14.30-16.30 – работа секций

24 апреля 2026 г. – 10.00 -11.30 – работа секций

11.30-11.50 – перерыв

11.50-15.30 – работа секций

15.30 – закрытие работы конференции

Информация для подключения: Часовой пояс: Europe/Minsk

Контактная информация для встречи в Google Meet

Ссылка на видеовстречу: <https://meet.google.com/gkv-tzck-dzj>

Номер телефона: PIN-код для номера (US) +1 337-359-2220: 477 234 850#

ПЛЕНАРНЫЕ ДОКЛАДЫ

- 1. Жорник В.И., Ивахник А.В.** (Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси, г. Минск, Республика Беларусь)

Смазки с гибридной дисперсной фазой –новый класс пластичных смазочных материалов

- 2. Капский Д.В., Коржова А.В., Иванов В.П., Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В.** (Белорусский национальный технический университет, г. Минск; Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой, г. Новополоцк Республика Беларусь)

Организации дорожного движения в зоне остановочных пунктов на периферийной улично-дорожной сети

- 3. Белоцерковский М.А., Сосновский А.В., Сивицкий И.К.** (Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси, г. Минск, Республика Беларусь)

Определение оптимальных режимов для стабилизации напыления псевдосплавных покрытий методом гиперзвуковой металлизации

- 4. Лобашов А.О., Сергеев В.В.** (Белорусский национальный технический университет, г. Минск; Управление внутренних дел администрации Заводского района г. Минска, г. Минск, Республика Беларусь)

Проблемы эксплуатации средств персональной мобильности

- 5. Скирковский С.В., Богданович С.В., Бурова М.Г.** (Белорусский государственный технический университет, г. Минск, Республика Беларусь)

Дорожная инфраструктура как лимитирующий фактор внедрения автономных транспортных средств: идентификация проблемы и подход к ее решению

- 6. Герасименко П.В.** (Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I, Санкт-Петербург, Россия)

Моделирование динамики перевозки грузов автомобильным транспортом РФ

СЕКЦИЯ 1

«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ С ВОССТАНОВЛЕНИЕМ И УПРОЧНЕНИЕМ»

- 7. Дудан А.В., Вигерина Т.В., Пилипенко С.В., Пилипёнок И.И.**
(Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой,
г. Новополоцк Республика Беларусь)

Модифицирование нано- и микроразмерными добавками пластичных смазочных материалов

- 8. Иванов В.П., Дронченко В.А.** (Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой, г. Новополоцк Республика Беларусь)

Улучшение защиты сотрудников и окружающей среды от вредного воздействия жидких нефтесодержащих отходов путем совершенствования организации системы их сбора при ремонте автомобилей

- 9. Мирзатаев Л.С.** (Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой, г. Новополоцк Республика Беларусь)

Основные способы восстановления автомобильной техники в современных условиях

- 10.Бунар М.А.** (Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой, г. Новополоцк Республика Беларусь)

Совершенствование методов контроля качества моторного масла в процессе эксплуатации двигателя

- 11.Селицкий А.Н., Завистовский В.Э.** (ООО «Гидропресс», г.Полоцк, Республика Беларусь; Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой, Новополоцк, Республика Беларусь)

Упрочнение поверхности валов с синусоидальным профилем при обработке принудительно вращающимся эксцентрично установленным круглым резцом

12. Дашкевич В.Г., Семенченко М.В. (Белорусский национальный технический университет, г. Минск, Республика Беларусь; Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой, г. Новополоцк Республика Беларусь)

Термодинамическая активность легирующих элементов при плавлении диффузионно-легированной борсодержащей проволоки

13. Константинов В.М., Семенченко М.В. (Белорусский национальный технический университет, г. Минск, Республика Беларусь; Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой, г. Новополоцк Республика Беларусь)

Особенности термодиффузионного насыщения стальной проволоки титаном и бором в условиях циклического электроконтактного нагрева

14. Фруцкий В.А., Пилипенко С.В., Штемпель О.П., Пилипёнок И.И., Конон М.В. (Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой, г. Новополоцк Республика Беларусь)

Оптимизация комплексных технологий восстановления корпусных деталей двигателей внутреннего сгорания

15. Лешок В.А. (Белорусский национальный технический университет, г. Минск, Республика Беларусь)

Упрочнение деталей автомобилей из стали 30Г2 ускоренной порошковой нитроцементацией при регламентированном воздействии на стадии насыщения

16. Семенченко М.В. (Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой, г. Новополоцк Республика Беларусь)

Актуальность электроконтактного нагрева для восстановительно-упрочняющих технологий

17.Пилипёнок И.И. (Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой, г. Новополоцк Республика Беларусь)

Методы повышения износостойкости деталей за счет введения модифицирующих добавок в смазочные материалы

18.Пилипенко С.В., Штемпель О.П., Кунчевский К.А (Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой, г. Новополоцк Республика Беларусь)

Изменение механических характеристик металла трубы вдоль конуса деформации стана ХПТ

19.Римко Д.В. (Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой, г. Новополоцк Республика Беларусь)

Анализ тяговых батарей электромобилей

СЕКЦИЯ 2

«ДИАГНОСТИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ»

20.Рынкевич С.А. (Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой, г. Новополоцк Республика Беларусь)

Анализ методов контроля функционирования электрических транспортных средств

21.Парфиевич А.Н., Сокол В.А., Саливончик Ю.Н. (Брестский государственный технический университет, Брест, Республики Беларусь)

Системный анализ проблем виброакустической диагностики многовальных зубчатых приводов на ранних стадиях развития дефектов

22.Пономарева О.А., Рогожин В.Д. (Межгосударственное образовательное учреждение высшего образования «Белорусско-Российский университет», Могилев, Республика Беларусь)

Прогнозирование остаточного ресурса элементов подвески транспортных средств категории М1 на основе статистического моделирования процесса их деградации

23.Зеньков В.А. (Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой, г. Новополоцк Республика Беларусь)

Повышение износостойкости узлов трения двигателей внутреннего сгорания

24.Юшкевич А.В. (Межгосударственное образовательное учреждение высшего образования «Белорусско-Российский университет», Могилев, Республика Беларусь)

Функциональный контроль электро- и гидроэлектрических усилителей руля легковых автомобилей

25.Моисеев Е.А. (Межгосударственное образовательное учреждение высшего образования «Белорусско-Российский университет», Могилев, Республика Беларусь)

Комплексный подход к диагностированию электрических цепей автомобиля

26.Зеньков В.А. (Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой, г. Новополоцк Республика Беларусь)

Виброакустическое диагностирование автомобильного двигателя по статистическим характеристикам сигнала на переходных режимах работы

27.Кострицкий В.В. (Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой, г. Новополоцк Республика Беларусь)

Определение технического состояния бензинового двигателя и его систем

СЕКЦИЯ 3

«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

28.Аземша С.А. (Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель, Республика Беларусь)

Технология организации работы маршрутных транспортных средств на основе мультимаршрутного планирования

29.Богданович С.В., Бурова М.Г., Буров Т.Г. (Белорусский государственный технический университет, г. Минск, Республика Беларусь)

Предельно допустимая глубина колеи на автомобильных дорогах Республики Беларусь и ее соответствие условиям безопасного движения на мокром покрытии

30.Богданович С.В, Чалкин О.Ю. (Белорусский государственный технический университет, г. Минск, Республика Беларусь, Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ»)

Преодоление «статистического голода» в оценке безопасности пересечений с помощью адаптивных интеллектуальных алгоритмов

31.Головач Э.П., Монтик С.В., Головач А.П., Монтик Н.С. (Брестский государственный технический университет, г. Брест, Республика Беларусь)

Влияние интеллектуальных транспортных систем на безопасность дорожного движения в городах Беларуси

32.Ляхов С.В., Гончаров И.П. (Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника» г. Минск, Республика Беларусь)

Комплексный подход к цифровой трансформации грузовых автомобильных перевозок в Республике Беларусь

33.Карасёва М.Г. (Белорусский национальный технический университет, г. Минск, Республика Беларусь)

Оценка рисков и ограничений при внедрении средств персональной мобильности в городскую транспортную систему Беларуси

34.Федоренчик А.Д., Семченков С.С. (Белорусский национальный технический университет, г. Минск, Республика Беларусь)

Интеграция наземного маршрутного пассажирского транспорта в единую транспортную систему Минска с учётом ввода в эксплуатацию третьей очереди Зеленолужской линии

35.Костюченко Е.Д. (Белорусский национальный технический университет, г. Минск, Республика Беларусь)

Влияние сезонности спроса на загрузку улично-дорожной сети при организации городской доставки»

36.Чижишев Е.М. (Тюменский индустриальный университет, г. Тюмень, Россия)

Функционирование подвозных полуэкспрессных городских автобусных маршрутов, как фактор повышения мобильности населения

37.Ярков С.А. (Тюменский индустриальный университет, Технологический институт)

Эффективность городских пассажирских перевозок и потери времени при перемещении пассажиров.