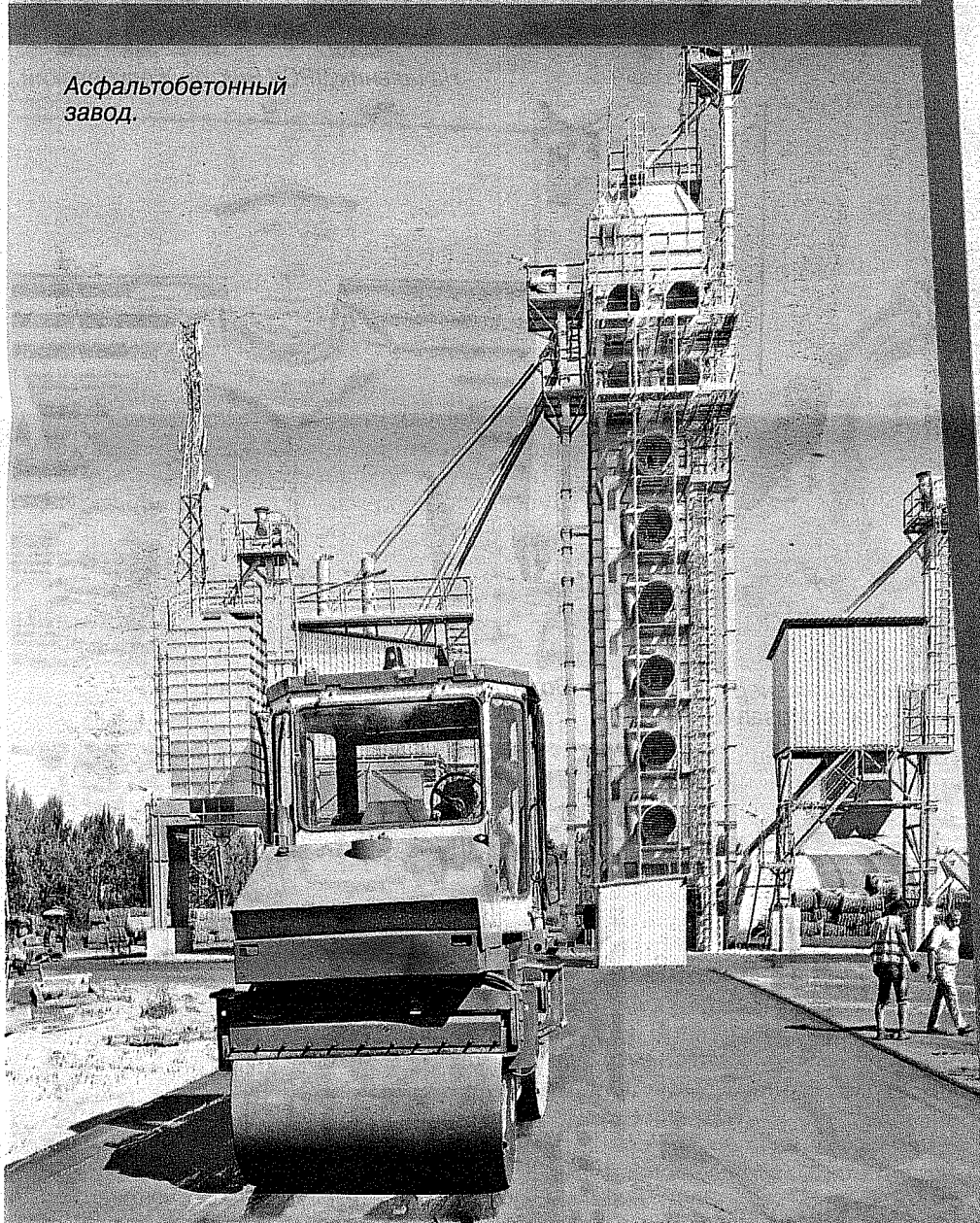




Дорожная техника
на асфальтобетонном заводе.



Асфальтобетонный
завод.



Владимир Матвеев (в центре) проводит производственное совещание.

ШАГ ЗА ШАГОМ К УСПЕХУ

В преддверии Дня автомобилиста и дорожника крупнейшее дорожное предприятие области КУП «Витебскоблдорстрой» подводит итоги сделанного за сезон, анализирует, награждает лучших, намечает планы

— К профессиональному празднику мы пришли с хорошим результатом, — отметил генеральный директор КУП «Витебскоблдорстрой», депутат Витебского областного Совета депутатов 28-го созыва **Владимир Матвеев**. — Задачи по развитию дорог определены Госпрограммой «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы. На финансирование мероприятий госпрограммы на текущий год предусмотрено выделение 198,4 млн рублей (179,96 % к уровню прошлого года). Решение руководства страны поддержать и улучшить состояние дорог – целенаправленная государственная политика. Цементно- и асфальтобетонные, мостовые, гравийные и грунтовые дороги, соединяющие райцентры, агрогородки и поселки, отдаленные деревушки и хутора, должны находиться в хорошем состоянии, тем самым обеспечивая комфорт для населения. Именно поэтому у нас в стране столько внимания уделяется развитию всей отрасли в

целом. За хорошим результатом стоят масштабные системные действия, кропотливый труд дорожников – работников 21 филиала в разных районах области.

ПАТРИОТЫ ДОРОГ

В КУП «Витебскоблдорстрой» трудятся грамотные и высококвалифицированные специалисты, любящие и ценящие свою профессию. На протяжении многих лет лидерами среди филиалов являются Поставское ДРСУ № 132, которым более 30 лет руководит «Почетный дорожник», ветеран труда **Станислав Рагиня**, Дубровенское ДРСУ № 108 (**Владимир Ченторицкий** – «Почетный дорожник», ветеран труда с 20-летним стажем), Шарковщинское ДРСУ № 131 (**Вячеслав Гарбузов** – «Почетный дорожник», ветеран труда с 20-летним стажем), Докшицкое ДРСУ № 180 (**Владимир Мисоченко**, «Почетный дорожник»), Шумилинское ДРСУ № 204 (**Владимир Романов**). Стабильный эко-



Окоска обочин.



Дорожные
работы.

Общий объем работ, выполненный собственными силами филиалов за восемь месяцев текущего года, составил 142,8 млн руб, рост к уровню 2023 года — 201,3 %.

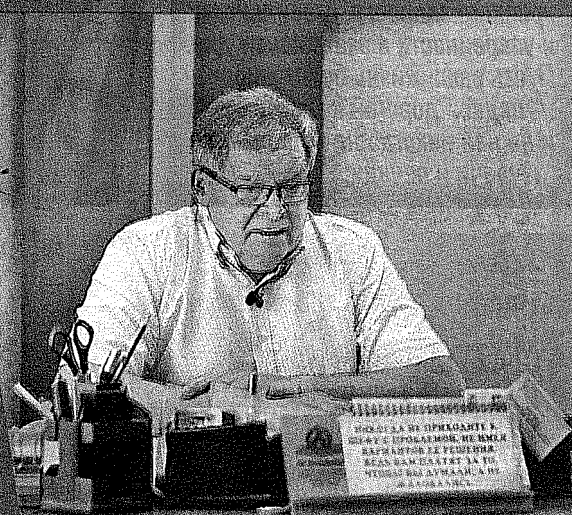
Коллектив
КУП «Витебскоблдорстрой»

СПРАВКА «ВВ»

В компетенции работников КУП «Витебскоблдорстрой» (а их более 1,3 тысячи человек) — содержание, ремонт, строительство и реконструкция местной сети дорог, общая протяженность которой составляет порядка 15 тыс. км.

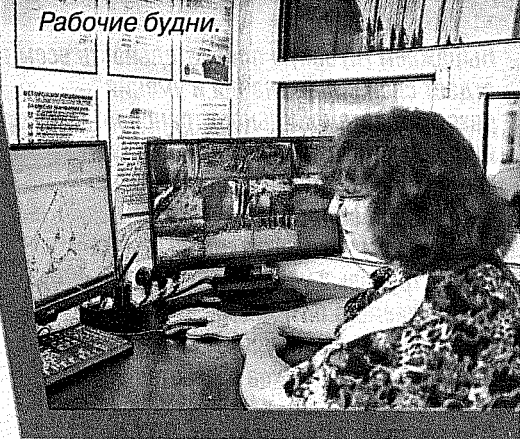


Главный инженер Николай Сивко, начальник филиала Докшицкое ДРСУ № 180 Владимир Мисоченко и старший мастер производственного участка Вячеслав Барздыко.



Начальник филиала Поставское ДРСУ № 132 Станислав Рагиня.

Рабочие будни.



эмический результат дает и молодой ководитель Чашникского ДРСУ № 183 **Александр Корбан**. Роль руководителю филиалов сложно переоценить — на их ложится миссия организовать, стимулировать людей, создать в коллективе особую рабочую среду, наполненную мыслями и вдохновляющую на большие достижения.

— Невозможно было бы достичь такого высокого результата без опытного, ижженного коллектива, который трудится с стопроцентной самоотдачей. Это лю-ди, на протяжении многих лет преданные зоей профессии, настоящие патриоты зрог, — подчеркнул Владимир Матвеев.

К числу таких можно отнести и саого Владимира Семеновича, который зглавил предприятие в 2012 году — в южной период в истории «Витебскоблдорстрой», когда стояла задача созанить созданную ветеранами материально-техническую базу, не растратить работанный опыт. И грамотному управленцу, квалифицированному инженеру, роителю, дорожнику это удалось.

— На Витебщине с начала года восановлено 440 км асфальтобетонных по-крытий. До конца года 144 км гравийных зкрытий станут асфальтобетонными. В злом в 2024 году объемы по текущему змонту дорог увеличились на 254,99 %, з эти цели выделено 142,5 млн рублей, о позволит до конца года отремонтиро-вать 690 км дорог — и это при плане 570 км. иочный ремонт вырос по отношению к юшлему году в 2 раза, — сообщила на-льчик управления развития, содержания зодорог и безопасности дорожного дви-жения КУП «Витебскоблдор-строй» **Надежда Бойкова**.

Кроме работ на местной дорожной сети, предприятие задействовано и на объектах прочих заказчиков. Так, ак-

тивное участие оно приняло в подготовке к «Дажынкам-2024» в г. п. Бешенковичи. Силами Бешенковичского ДРСУ № 110 и Оршанского ДРСУ № 181 на улицах рай-центра уложен новый асфальт, во дворах жилой застройки отремонтировано дорож-ное покрытие, благоустроены территории зажных социальных объектов.

Значительный объем работ выпол-няется на объектах агропромышленно-го комплекса. Обновлено дорожное по-крытие в агрогородках в Лиозненском, Оршанском, Сенненском, Докшицком и Шумилинском районах.

Мероприятия по благоустройству улиц ведутся в Полоцке и Новополоцке. Восста-новлены десятки тысяч квадратных метров дорожного покрытия на придомовых и го-родских территориях. Силами филиалов выполнены работы по текущему ремонту 49 объектов проезжих частей улиц и дво-ровых участков на сумму более 1,4 млн руб.

За каждым километром дороги стоит сложный, ответственный и напряженный труд работников предприятия. Люди трудятся 24/7 при любых погодных условиях, порой не считаясь с выходными и собственной усталостью, обеспечивая безопасное состояние местных автодорог.

— Сегодня интенсивно развивается материально-техническая база, повыша-ется заработная плата, дорожники своим трудом демонстрируют значимость, пре-стижность и актуальность профессии, ко-торая становится более привлекательной для молодежи. Сейчас прослеживается тенденция на зарождение молодого по-коления дорожников. Уверен, что внима-ние государства к отрасли даст хорошие результаты, — акцентировал гендиректор.

МОЛОДОЕ ПОКОЛЕНИЕ

В этом году ряды «Витебскобл-дорстрой» пополнили более 20 моло-дых специалистов — это выпускники как средних учебных заведений (Лепель-ский государственный аграрно-тех-нический колледж, Улльский государ-ственный колледж имени Л. Доватора и др.), так и вузов (Полоцкий госуниверси-тет им. Евфросинии Полоцкой, БелГУТ).

Безусловное содействие по предо-ставлению кадровых резервов для фи-лиалов области оказывает и Витебский государственный технический колледж. Направление на трудоустройство до-рожников и механизаторов, помощь в летний период в виде формирования студенческих отрядов, заочное допол-нительное профильное обучение — всё это благотворно влияет на обеспечен-ность молодыми квалифицированными кадрами.

По традиции опытные сотрудники обучают молодежь, передавая ей секре-ты мастерства. Кадры на предприятии ценят и всячески мотивируют, коллектив-ный договор предусматривает хорошие стимулирующие выплаты и постоянно совершенствуется.

На предприятии сложились богатые традиции, которые передаются из поколе-ния в поколение. Одной из таких является награждение лучших работников к про-фессиональному празднику. В этом году 11 сотрудникам присвоено звание «Ганаровы дорожники Беларуси» II степени, многим вру-чили грамоты Министерства транспорта и коммуникаций. Среди награжденных — инженеры, мастера, дорожные рабочие, трактористы, машинисты, водители, тока-ри и другие — те, кто плодотворно трудится в дорожной отрасли, внося в ее развитие личный вклад. Особое внимание уделили ветеранам труда, отдавшим предприятию более 20 лет. Теплые слова благодарности заслуженно получил от руководства каж-дый сотрудник предприятия — от простого труженика до руководителя.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите самые искренние поздравления с профессиональным праздником. Пусть дороги жизни у каждого из вас будут чистыми, ровными и беспрепятственными, пусть работа ладится, а удача всегда следует за вами. Желаем вам крепкого здоровья, достатка, семейного благополучия, личного счастья и мирного неба над головой!

Администрация КУП «Витебскоблдорстрой».