

Преданы единственной команде

Архивные записи свидетельствуют: в то время, практически накануне Великой Победы, предприятие обслуживало два маршрута по городу – на Боровуху-3 и на Громы, 8 маршрутов – по району.

– Сегодня головное предприятие в Полоцке несет ответственность, обеспечивая требования социальных стандартов в сфере пассажирских перевозок, как в полоцком регионе, так и в других районах, где размещаются его участки – в Верхнедвинском, Миорском и Шумилинском, – говорит директор филиала «Автобусный парк № 2» **Владимир Черневич**. – С учетом городских и пригородных наши водители обслуживают 129 маршрутов. И этим деятельностью предприятия не ограничивается: более 100 индивидуальных предпринимателей и организаций пользуются нашими медицинскими услугами и техосмотром при выпуске на линию. На диагностических станциях в Миорах и Полоцке проводятся гостехосмотры, на станции техобслуживания легковых автомобилей делаем ремонты сторонним организациям и частным лицам. Это не основная деятельность, но она прибыльная и позволяет предприятию увереннее стоять на ногах.

По итогам работы за 2024 год выполнены показатели по экспорту услуг, чистой прибыли. Обновился автобусный парк – в прошлом году 6 новеньких МАЗов за счет областного бюджета и два Ankaï A9 китайского производства, приобретенные за собственные средства, пополнили парк техники. В планах 2025 года – поступление еще 16 автобусов. Как отметил Владимир Черневич, благодаря этому значительно повысился уровень комфорта для пассажиров. Китайская техника передана в распоряжение полоцкого филиала и используется в междугородных перевозках, для оказания туристических услуг. В ближайших планах – открытие международных рейсов на российский Себеж, что также повысит показатели по экспорту услуг.

Любые преобразования и осуществление планов возможны, когда рядом надежное плечо. Только сплоченный коллектив способен работать как слаженный механизм. С гордостью директор называет имена и ветеранов предприятия, и молодежи. Среди первых – начальник отдела кадров **Нина Морозова**. Более чем за 40 лет ее работы тысячи людей прошли через эту серьезную службу, ведь к тем, кто приходит в автопарк, требования повышенные – садясь за руль автобуса, человек несет ответственность за десятки, сотни человеческих жизней.

В подчинении старшего диспетчера **Светланы Полтарухиной** диспетчеры, которые круглосуточно выпускают автобусы на линию, кондукторы, водители. Баланс рабочего времени, соблюдение графиков выхода на маршруты, движения транспорта и многие другие вопросы в ее поле зрения. Компьютерное приложение «Азимут», используемое в работе, помогает старшему диспетчеру отследить в случае необходимости, где в определенный момент находится транспортное средство автопарка. Словом, ей сверху видно всё! И всё понятно, ведь за 23 года работы на предприятии прошла по ступенькам карьерной лестницы, начиная с кондуктора. И мать Светланы – **Людмила Пялинок** тоже семь лет, как примкнула к дружному автотранспортному коллективу, трудится на автовокзале.

А вот **Татьяна Евдокимова**, **Анна Авдееенко**, **Анастасия Кухлевская**, **Анастасия Кагукина**, **Наталья Величко** за последние три года продолжили традицию, заложенную Татьяной Коронен, – все они успешно справляются с



Завтра — знаковая дата в истории известного на Витебщине предприятия — филиала «Автобусный парк № 2 г. Полоцка» ОАО «Витебскоблавтотранс». 80 лет назад начался отсчет его истории.



Двадцатый год руководит предприятием Владимир Черневич.



Кто сказал, что водитель автобуса не женская профессия?



Александр Крутько – диагностика на высшем уровне.



У Натальи Устинович ответственная должность.

Для Нины Морозовой вся трудовая деятельность Виктора Пришивалко связана с автобусным парком № 2.



Мать и дочь Людмила Пялинок и Светлана Полтарухина.

Универсальные качества Александра Пацейко востребованы в коллективе.

обязанностями водителей автобусов. Нежным, но уверенным женским руками послушны и небольшие, и габаритные транспортные средства.

Если водителей, кондукторов знают в лицо многие пассажиры, то специалисты, обеспечивающие исправную работу техники, остаются «за кадром». Но только не за кадром корреспондентов «ВВ». На СТО предприятия мы познакомимся со слесарем **Виктором Пришивалко**, который 45 лет отдал родному предприятию. Двигатели, коробки передач, мосты в умелых руках профессионала обретают вторую жизнь и надежно служат людям. В кузовном цеху электрогазосварщик **Александр Пацейко** поделился секретами своего мастерства. Его, к слову, ценят на предприятии не только как профессионала, но и как активного общественника. Он – ответственный за спорт, был признан лучшим сандружинником области, а еще – почетный донор. На диагностической станции нарабатывает услуги молодого специалиста – **Александра Крутько**. Парень после окончания Полоцкого госуниверситета успешно применяет свои знания на практике и признается, что работа ему по душе.

Но есть в филиале категория людей, которая известна очень многим, – это работники полоцкого автовокзала. Они ежедневно встречают и провожают пассажиров. «Наше сердце», – представляет начальник этого подразделения **Татьяна Коробова** диспетчера автовокзала **Антонину Самохвалову**. 30 лет отработав на предприятии, начиная с кондуктора, она не только досконально знает систему движения автобусов по маршрутам, но и оперативно может сделать необходимые перестановки, при необходимости – заменить специалиста на другом рабочем месте. Со школьной скамьи пришла на предприятие вслед за матерью и сестрой представитель трудовой династии кассир **Ольга Максимова**, которая без малого 40 лет трудится на автовокзале. Многим знакомы приветливые лица кассира **Галины Василевской** и дежурной по автовокзалу **Натальи Устинович**, для которой рабочее место – весь автовокзал с его повседневными многозадачными заботами. Отсюда ежедневно производится от 116 до 160 отправок, ежедневно продается от 1200 до 2 тыс. билетов.

В филиале «Автобусный парк № 2» не только умеют работать, но и отдыхают интересно: экскурсионные поездки, соревнования, турслеты, встречи с творческими коллективами... Ветеранов своих не забывают. Многие, с кем мы беседовали, признавались в преданности своей единственной команде, как в песне поется, «без которой мне не жить»...

Филиал «Автобусный парк № 2 г. Полоцка» ОАО «Витебскоблавтотранс». УНП 300987993.

ВАЖНО

Автопарк № 2 как ровесник Победы активно участвует во Всебелорусской акции «Беларусь помнит».

По городским маршрутам курсируют автобусы «Маршрут памяти», в салонах которых – имена героев-освободителей, так или иначе связанные с военной историей Полотчины: легендарный военный летчик Александр Мамкин, Герой Советского Союза пограничник Андрей Писаренко. К памятной дате на линию вышел автобус с экспозицией, посвященной воинам – участникам войны в Афганистане. В прошлом году местных жителей призвали создать очередной народный проект – поделиться фотографиями своих родных, причастных к героической борьбе за освобождение Родины от фашистского ига. «Маршрут Освобождения» проходит по линии освобождения Полоцка.

Наталья КОНОХОВА, фото Алексея ВРОНСКОГО.