

На маршруте — электробус

Новополоцк стал одним из трех городов республики, где реализуются пилотные проекты по обеспечению электротранспортом



Иван Ращинский и Николай Глебо знают всё о зарядке электробусов.

О том, как в нефтеграде на смену общественному транспорту на углеводородном топливе приходят электробусы, корреспонденту «ВВ» рассказал директор филиала «Автотранспортное предприятие № 6 г. Новополоцка» ОАО «Витебскоблавтотранс» **Иван Ращинский**.

В ТРЕНДЕ

Рациональное использование ресурсов и сохранение окружающей среды – тренд XXI века. Показательно, что в центре нефтехимической промышленности Беларуси получил развитие проект, направленный на оздоровление городской среды и снижение уровня загрязнения воздуха.

Запас хода у таких машин внушительный — более 200 км, одной полной зарядки хватает на целый день. В настоящее время на линии уже работает 21 электробус, а в ближайшее время будет завершена поставка оставшихся.

Первоначально такие же проекты были реализованы в Шклове и Жодино: за счет республиканского бюджета эти населенные пункты получили по 14 – 15 электробусов большой вместимости (на 70 – 80 человек) с охватом городских и пригородных маршрутов. Электротранспорт для двух район-

тров произвели ВКМ Holding (широко известный как «Белкоммунмаш») и ОАО «Минский автомобильный завод».

Перед управляющей компанией холдинга «Белкоммунмаш» была поставлена задача изготовить для Новополоцка 26 «гармошек» особо большой вместимости.

ИНФРАСТРУКТУРА ГОТОВА

Ведется и активное строительство соответствующей инфраструктуры. Благодаря областной инвестпрограмме в 2024 году в Новополоцке построены зарядные станции на автовокзале и диспетчерской станции «Подкастельцы». В I квартале силами «Витебскэнерго» построена трансформаторная подстанция и к ней проложены кабельные линии. В данный момент на территории АТП № 6 ведется строительство еще десяти станций для одновременной зарядки двадцати электробусов. В ближайших планах – расширение маршрутной сети, на которой будут эксплуатироваться электробусы. Пока они преимущественно доставляют работников городских предприятий в промзону, но несколько машин уже перевозят пассажиров между Полоцком и Новополоцком.

ПЕРЕПОДГОТОВКУ ПРОШЛИ

Сотрудники АТП № 6 прошли необходимую переквали-

фикацию: инженеры стажировались на «Белкоммунмаше», ремонтно-технический персонал прошел обучение в Полоцком госуниверситете им. Евфросинии Полоцкой, водители – в одном из транспортных парков Минска.

– Электрификация общественного транспорта весьма актуальна для центра белорусской нефтехимии.

Электротранспорт снижает экологическую нагрузку на городскую сферу; решает проблему пиковых нагрузок во время доставки персонала на производство; эффективно замещает изношенный подвижной состав, – отметил Иван Ращинский.

ВОДИТЕЛИ И КОНДУКТОРЫ ДОВОЛЬНЫ

Новенькие голубые модели Vitovt II радуют современным дизайном и комфортабельностью.

– В новом экотранспорте созданы отличные условия для водителя. Работаю в автопарке № 6 с 1979 года, водил разные марки автобусов, но современный электротранспорт выше всяких похвал, управлять им приятно, – рассказал водитель электробуса **Николай Глебо**.

– С тех пор, как электротранспорт появился на линии, количество пассажиров значительно увеличилось. Здесь все продумано для комфорта водителя и пассажиров. В салоне оборудовано видеонаблюдение, светло и просторно, имеется 38 посадочных мест, по две площадки для размещения детских и инвалидных колясок, увеличено количество сидений для пожилых пассажиров. Есть возможность для бесконтактного расчета, кнопки связи с водителем и остановки по требованию, все надписи продублированы на белорусском и английском языках, – сообщила кондуктор **Регина Костюкевич**.

ПАССАЖИРЫ ГОЛОСУЮТ РУБЛЕМ

– В силу профессии страхового агента мне приходится активно пользоваться общественным транспортом. Хочу отметить, что новые электробусы быстро разгоняются, плавно и практически бесшумно движутся. Но главное, билет в этом виде транспорта стоит практически в два раза дешевле, чем в маршрутном такси, что позволяет совершать большее количество поездок, – поделилась пассажир **Ольга Шнитко**.

Иван Ращинский уверен: массовый запуск электробусов – историческое событие для Новополоцка, которое улучшит транспортное сообщение и экологическую обстановку, а главное – повысит качество жизни новополочан.

Наталья НЕПАПУШЕВА,
фото автора.