

Министерство образования
Республики Беларусь
Учреждение образования
«Полоцкий государственный университет»



ПОЛОЖЕНИЕ

05.02.2021 № 8

г. Новополоцк

Об организации учебного процесса по подготовке водителей механических транспортных средств категории «С» и переподготовке водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления механическими транспортными средствами категории «С» в подразделении механико-технологического факультета «Автошкола»

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение об организации учебного процесса по подготовке, переподготовке водителей механических транспортных средств (далее – Положение) разработано в соответствии с техническими нормативно-правовыми актами Республики Беларусь:

СТБ 2191.1-2020 «Услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств. Часть 1. Основные требования» (далее – СТБ 2191.1-2020);

СТБ 2191.2-2020 «Услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств. Часть 2. Требования к проведению экзаменов в учебных организациях» (далее – СТБ 2191.2-2020);

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23.10.2012 №47 «Об утверждении единых программ подготовки, переподготовки, повышения квалификации водителей механических транспортных средств, кроме колесных тракторов, и лиц, обучающих управлению механическими транспортными средствами» (далее – программы).

2. В Положении излагаются основные требования к организации учебного процесса по подготовке, переподготовке (далее – подготовка) водителей механических транспортных средств (далее – МТС) по соответствующим программам в подразделении механико-технологического факультета (далее – МТФ) «Автошкола» (далее – подразделение), имеющем

сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на услуги по подготовке водителей МТС.

3. Данное Положение не отменяет действие указанных технических нормативных правовых актов Республики Беларусь по подготовке водителей МТС.

4. Положение является локальным правовым актом, его требования обязательны к исполнению руководителем, сотрудниками подразделения, учащимися.

5. При изменении действующих нормативных правовых актов, регулирующих подготовку водителей МТС, Положение приводится в соответствие с действующим законодательством в установленном порядке и доводится до лиц, ответственных за его исполнение.

6. Должностное лицо, ответственное за организацию подготовки водителей, планирует и организует работу по выполнению требований Положения, а также осуществляет контроль за состоянием учебно-методической работы, подготовкой преподавателей, мастеров производственного обучения и мастеров производственного обучения управлению МТС (далее – мастер) к занятиям и качеством их проведения.

ГЛАВА 2

ПРИЕМ НА ОБУЧЕНИЕ И ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРОВ НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО ПОДГОТОВКЕ (ПЕРЕПОДГОТОВКЕ) ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРНЫХ СРЕДСТВ

7. Подготовка водителей МТС осуществляется на основании гражданско-правовых договоров, предметом которых является оказание услуг по подготовке водителей, заключаемых с обучаемыми лицами или законными представителями несовершеннолетних (далее – договор).

8. При заключении договора обучаемое лицо (законный представитель несовершеннолетнего) (далее – кандидат в водители) предоставляет (предъявляет) лицу, ответственному за прием учащихся на обучение, следующие документы:

паспорт;

медицинскую справку о годности к управлению МТС соответствующей категории;

две фотографии размером 3х4см, вложенные в конверт.

Принятые документы хранятся в деле учебной группы.

9. Договор заключается в простой письменной форме на организационном собрании при формировании учебной группы, составляется в двух экземплярах и подписывается сторонами. Подписанный договор регистрируется в журнале регистрации договоров на оказание услуг по подготовке водителей МТС. Один экземпляр передается учащемуся, другой хранится в деле учебной группы. Договор вступает в силу со дня его подписания обеими сторонами и действует до полного выполнения условий договора.

ГЛАВА 3

ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ, ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

10. Подготовка водителей МТС осуществляется в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь на основании соответствующих программ.

11. Обучение управлению МТС соответствующей категории производится в течение:

подготовка на категорию «С» – не менее 3 месяцев;

переподготовка с категории «В» на категорию «С» – не более 3 месяцев.

12. Лица, зачисленные на подготовку, именуются учащимися, а сформированные из них группы – учебными группами. Обучение в одной учебной группе учащихся на разные категории транспортных средств не допускается.

13. Зачисление на подготовку, закрепление учащихся за мастерами, отчисление, допуск к экзамену, состав экзаменационной комиссии, дата и время проведения экзаменов, перевод учащихся в группы с более поздним сроком обучения, выдача учащимся свидетельств и выпуск учащихся, сдавших экзамены, оформляются приказами.

14. Начальник подразделения не позднее 10 дней после начала занятий для определения даты и места проведения квалификационных экзаменов представляет в МРЭО ГАИ г. Полоцка список учащихся группы с указанием фамилии, имени, отчества, даты и места рождения, места жительства (пребывания) учащихся. При проведении переподготовки в список учащихся группы дополнительно вносятся сведения о серии, номере, категории (категориях), дате и месте выдачи водительского удостоверения на право управления транспортным средством. Такие же сведения могут представляться в орган по сертификации услуг по подготовке водителей по его запросу.

15. Теоретические занятия проводятся в соответствии с расписанием, составляемым для каждой учебной группы.

Продолжительность учебного часа занятий составляет 45 минут.

В подразделении применяется 10-балльная система оценки знаний (для каждой учебной группы индивидуально - на усмотрение преподавателя).

Сдача/не сдача текущих тематических зачетов по предмету «Правила дорожного движения» и тематического контроля по практическому обучению управлению МТС должна подтверждаться записью «Сдан/Не сдан».

Практические занятия по обучению управлению МТС проводятся в соответствии с рабочими графиками, составляемыми мастерами по согласованию с учащимися на срок не менее 5 дней.

Продолжительность учебного часа обучения управлению МТС на учебном МТС составляет 60 минут.

При проведении практических занятий по управлению МТС при согласии учащегося может осуществляться видеofиксация процесса обучения.

При проведении теоретических занятий по подготовке учащихся применяются следующие основные методы обучения: устное изложение темы занятия с использованием видеоматериалов на технических средствах обучения, демонстрация учебных наглядных материалов, практическое выполнение учебного задания.

Выбор метода обучения определяется преподавателем в соответствии с требованиями программ, составом и уровнем подготовленности учащихся, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств обучения и учебного оборудования.

16. Учет проведения теоретических и практических (кроме практических занятий по управлению МТС) занятий, посещаемости, оценки знаний ведется в журнале учета занятий (далее – журнал), а учет проведения практических занятий по управлению МТС – в индивидуальной книжке обучения управлению МТС и в путевом листе на учебное МТС. В индивидуальной книжке должны быть предусмотрены дополнительные строки для проведения с учащимися дополнительных занятий, повторного тематического контроля, сдачи повторных экзаменов.

17. Журнал является основным документом, отражающим выполнение программы по всем теоретическим предметам обучения. Журнал ведется в каждой учебной группе. Преподаватель является лицом, ответственным за его правильное ведение.

18. Индивидуальная книжка обучения управлению МТС оформляется и ведется на каждого учащегося и предназначена для учета выполнения тематического плана по практическому управлению МТС. Заполнение книжки производится мастером после каждого занятия.

19. Путевой лист на учебное МТС выдается мастеру должностным лицом учебной организации на один день на каждое МТС. Оформление путевого листа – в соответствии с Инструкцией по заполнению и обработке путевых листов учебных МТС.

ГЛАВА 4 ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГИ ПО ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ

20. Учреждение образования «Полоцкий государственный университет» оказывает услуги по подготовке водителей МТС на основании сертификатов соответствия, зарегистрированных в реестре Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь:

| № сертификата | Подготовка (переподготовка) водителей МТС категории «С» | Срок действия |
|---------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------|
| № ВУ/112 04.13. 003 16864 | Подготовка водителей МТС категории «С» | до 11.04.2022 |
| № ВУ/112 04.13. 003 16865 | Переподготовка водителей МТС категории «В» на право | до 11.04.2022 |

| | | |
|--|------------------------------|--|
| | управления МТС категории «С» | |
|--|------------------------------|--|

21. Объем подготовки (переподготовки) водителей МТС составляет:

Подготовка водителей МТС категории «С»

| Наименование предметов | Количество часов обучения | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|
| | всего | теоретических занятий | практических занятий |
| Предмет «Правила дорожного движения» | 100 | 66 | 34 |
| Предмет «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «С» | 206 | 88 | 118 |
| Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» | 38 | 36 | 2 |
| Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» | 16 | 7 | 9 |
| Предмет «Правовые основы дорожного движения» | 8 | 6 | 2 |
| Предмет «Управление автомобилем» категории «С» | 57 | | 57 |
| Консультации | 6 | 6 | |
| Экзамен в организации | 6 | 6 | |
| Всего | 437 | 215 | 222 |

Переподготовка водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «С»

| Наименование предметов | Количество часов обучения | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|
| | всего | теоретических занятий | практических занятий |
| Предмет «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «С» | 72 | 36 | 36 |
| Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» | 38 | 24 | 14 |
| Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» | 16 | 7 | 9 |
| Предмет «Управление автомобилем категории «С» | 19 | | 19 |
| Консультации | 4 | 4 | |
| Экзамен в организации | 6 | 6 | |

22. Форма обучения – вечерняя, время занятий – согласно расписанию.

23. Место оказания услуги: г. Новополюцк ул. Блохина, 29, ауд.205, 206; автодром, расположенный по адресу: ул. Блохина, 30.

24. Изучение предмета «Управление автомобилем» должно начинаться после изучения темы «Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения» предмета «Правила дорожного движения» и темы "Методические основы по использованию органов управления автомобилем" предмета "Основы управления транспортным средством и безопасность движения".

Учащиеся, проходящие обучение по программам подготовки (переподготовки) водителей, должны своевременно, по мере изучения глав предмета «Правила дорожного движения» сдавать текущие тематические зачеты с использованием компьютерных программ и программного обеспечения, используемых в учебном процессе при оказании услуг по обучению учащихся. При не сдаче двух и более зачетов учащиеся к последующим занятиям по предметам «Управление автомобилем категории «С» в реальных дорожных условиях не допускаются. Допуск учащихся к последующим занятиям по предметам «Управление автомобилем категории «С» осуществляется после сдачи соответствующих зачетов.

Учащиеся, не сдавшие тематический контроль по предмету «Управление автомобилем категории «С» к последующим занятиям по предмету не допускаются. Допуск учащегося к повторной сдаче тематического контроля осуществляется после проведения с ним дополнительных занятий (не менее 1 часа) за дополнительную плату согласно прейскуранту. Спорные вопросы между учащимся и лицом, проводившим тематический контроль, решает комиссия (конфликтная комиссия).

Прием тематического контроля по предмету «Управление автомобилем категории «С» при оказании платных услуг (в подразделении «Автошкола») осуществляется начальником подразделения, допускается прием тематического контроля мастером.

Прием тематических зачетов осуществляет преподаватель.

25. Практические занятия по обучению управлению МТС запрещается проводить во время теоретических занятий.

26. В случае подтверждения учащимися своей подписью недостоверных данных в документах, оформляемых в процессе обучения (договор, индивидуальная книжка обучения управлению МТС, путевой лист), подразделение «Автошкола» не несёт ответственности за результаты обучения.

27. В течении суток с одним учащимся разрешается отрабатывать на одном учебном МТС не более двух часов, за исключением времени на тематический контроль.

28. Во время обучения управлению МТС на дорогах общего пользования каждый учащийся должен проехать на учебном МТС не менее 15 км в течении одного часа.

29. В процессе обучения учащиеся обязаны сдать зачёты по темам, согласно учебной программе с использованием автоматизированной системы (на компьютере).

30. Для определения качества подготовки каждого учащегося по отдельным предметам и оценки его знаний проводятся итоговые занятия (тематический контроль).

31. Подразделение предусматривает проведение дополнительных занятий за дополнительную плату лицам, желающим закрепить свои умения по управлению МТС путем заключения дополнительного договора на оказание платных услуг.

ГЛАВА 5

ПОРЯДОК ДОПУСКА К ЭКЗАМЕНАМ И ПОРЯДОК ИХ ПРОВЕДЕНИЯ В АВТОШКОЛЕ

32. Проведение экзаменов осуществляется в соответствии с СТБ 2191.2-2020.

33. Прием экзаменов осуществляет экзаменационная комиссия, в состав которой входит не менее трех человек.

34. Экзаменационную комиссию возглавляет декан МТФ.

35. Все члены комиссии должны быть не моложе 23 лет, иметь водительское удостоверение, подтверждающее право на управление МТС тех

категорий, по которым будет проводиться экзамен, водительский стаж не менее трех лет и за последние три года не иметь случаев лишения права управления МТС.

36. Экзамены в подразделении проводятся с целью определения степени усвоения учащимися соответствующей программы подготовки водителей.

37. Теоретический и первый этап практического экзамена проводится при участии всех членов экзаменационной комиссии, указанных в приказе. Время участия председателя и членов экзаменационной комиссии учитывается как рабочее время.

38. Лица, обучающие управлению МТС, не позднее чем за один день до экзаменов представляют начальнику подразделения оформленную документацию на учебную группу (журнал учета занятий, индивидуальные книжки обучения управлению МТС) и письменные уведомления о готовности группы к экзаменам, в которых указано количество учащихся, выполнивших (не выполнивших) единую программу, и причины, по которым учащиеся не могут быть допущены к сдаче экзаменов.

39. К сдаче экзаменов по единым программам допускаются учащиеся, выполнившие соответствующую программу в полном объеме, сдавшие тематические зачеты предмета «Правила дорожного движения», тематический контроль предмета «Управление автомобилем категории «С» и имеющие зачеты по всем предметам обучения.

40. Экзамены проводятся поэтапно: вначале – теоретический, затем – практический. Учащиеся, не сдавшие теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускаются.

41. Прием теоретического экзамена проводится с использованием автоматизированных систем (далее - компьютера) и по экзаменационным билетам на бумажном носителе.

42. До начала теоретического экзамена учащихся информируют о порядке проведения экзамена, порядке пользования компьютерной программой, а также оценке знаний.

43. Теоретический экзамен с использованием билетов и компьютера:

а) у учащихся на право управления МТС категории «С» принимается по трем билетам, из которых два билета должны отражать вопросы по ПДД, основам управления транспортным средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, первой помощи пострадавшим при ДТП, а один билет – вопросы по устройству и эксплуатации МТС категории «С»;

б) у учащихся, проходящих переподготовку на право управления МТС категории «С» - по трем билетам, из которых два билета должны включать вопросы по устройству и эксплуатации МТС соответствующей категории и один билет – вопросы по основам управления транспортным средством и безопасности движения.

44. Для подготовки ответов на вопросы одного билета на компьютере учащемуся отводится 15 минут. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается учащимися самостоятельно.

Ответы на вопросы билета на бумажном носителе фиксируются учащимся чернильной или шариковой ручкой в экзаменационной карточке по теоретическому экзамену.

45. При приеме теоретического экзамена информация о правильности ответов на вопросы, включенные в билет, отображается только после ответа на последний вопрос билета либо по истечении установленного времени. На экран выводится информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы.

По результатам проведения экзамена оформляется экзаменационная карточка по теоретическому экзамену (тестированию знаний ПДД).

46. Отметка «Сдан» выставляется учащемуся в случае, если им допущено не более одной ошибки в каждом билете.

Отметка «Не сдан» выставляется учащемуся, если он в течении 15 минут не ответил на вопросы одного билета либо совершил в нем две (или более) ошибки.

47. Если в ходе проведения теоретического экзамена учащийся пользовался литературой или прибегал к помощи других лиц, экзамен прерывается и с выставлением отметки «Не сдан».

48. Положительная оценка по теоретическому экзамену считается действительной в течение 30 дней, по истечении указанного срока экзамен назначается вновь.

49. Практический экзамен на право управления МТС категории «С» принимается в два этапа.

На первом этапе у учащихся оцениваются навыки управления МТС на автодроме, на втором – в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.

50. Практический экзамен осуществляется на учебном МТС, на котором проводилось обучение.

51. Во время проведения практического экзамена мастер и член (члены) комиссии должны находиться в учебном МТС.

52. Результаты сдачи каждого этапа практического экзамена фиксируются в экзаменационной карточке по практическому экзамену.

53. Перед началом практического экзамена председатель комиссии информирует учащихся о порядке проведения экзамена, системе оценки навыков управления МТС и последовательности проезда по элементам автодрома.

54. Время выполнения первого этапа практического экзамена не должно превышать 20 минут.

55. Отметка «Сдан» выставляется учащемуся за выполнение всех элементов автодрома.

При невыполнении элемента с первой попытки практический экзамен продолжается с исходной позиции данного элемента. На выполнение каждого элемента отводится не более двух попыток.

56. Учащийся, не сдавший первый этап практического экзамена, к сдаче второго этапа не допускается.

57. На втором этапе практического экзамена у учащегося оцениваются навыки управления МТС в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.

58. Протяженность маршрута при подготовке водителей категории «С» должна составлять не менее 10 км, при переподготовке водителей – не менее 5 км.

59. Маршрут движения для выполнения второго этапа практического экзамена определяется председателем экзаменационной комиссии.

60. На выполнение второго этапа каждому учащемуся отводится не более 30 минут.

61. Отметка «Сдан» выставляется в случае проезда учащимся заданного маршрута без создания аварийной ситуации при условии, что он допустил не более двух нарушений ПДД.

Отказ от выполнения или невыполнение учащимся какого-либо элемента первого этапа, указаний члена комиссии при выполнении второго этапа практического экзамена, превышение установленного норматива времени на выполнение этапов, создание аварийной ситуации на обоих этапах, вызвавшее необходимость вмешательства мастера для предотвращения ДТП, допущение более двух нарушений ПДД фиксируются отметкой «Не сдан».

62. Результаты теоретического и практического экзаменов оформляются протоколом экзаменационной комиссии, который подписывается председателем, всеми членами комиссии и заверяется печатью учебной организации.

63. Учащимся, успешно сдавшим экзамены, выдается свидетельство установленного образца о прохождении подготовки водителя МТС соответствующей категории. Получение свидетельства удостоверяется подписью получившего в протоколе экзаменационной комиссии.

64. Учащиеся, сдавшие экзамены и получившие свидетельства, в составе учебной группы представляются начальником подразделения в срок, определенный МРЭО ГАИ Полоцкого РОВД, для сдачи квалификационного экзамена в подразделение МРЭО ГАИ Полоцкого РОВД.

ГЛАВА 6

ОПЛАТА ЗА ОБУЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЮ МЕХАНИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И ПОРЯДОК ЕЕ ВНЕСЕНИЯ

65. Размер стоимости услуг за обучение, а также плата за дополнительное практическое и теоретическое обучение устанавливается приказом ректора учреждения образования «Полоцкий государственный университет».

В размер стоимости обучения не включены расходы на автомобильное топливо, используемое при обучении управлению МТС.

66. Оплата стоимости услуг за обучение производится согласно утверждённому прейскуранту цен путём перечисления денежных средств на расчётный счёт учреждения образования «Полоцкий

государственный университет», в том числе через автоматизированную информационную систему единого расчетного и информационного пространства (ЕРИП).

67. Оплата оказываемых услуг производится:

67.1. за обучение: по частям, в предусмотренные договором сроки;

67.2. полная предоплата за автомобильное топливо, используемое при обучении управлению МТС до начала занятий по практическому управлению МТС.

68. В случае неуплаты полной стоимости оказываемых услуг, учащийся к экзаменам не допускается.

69. Размер стоимости за автомобильное топливо определяется исходя из утверждённых норм расхода топлива и стоимости автомобильного топлива соответствующей марки на момент начала занятий по управлению МТС.


70. По окончании полного курса обучения по программе подготовки (переподготовки) водителей МТС производится перерасчёт оплаты расхода автомобильного топлива по его фактическому расходу. В 5-дневный срок после полного курса обучения учащийся производит доплату стоимости автомобильного топлива, использованного при обучении управлению, при превышении его фактического расхода над расчетным, а также при увеличении цены автомобильного топлива за период обучения управлению МТС.

71. В случае не сдачи учащимися теоретического или практического экзамена, а также зачетов по теоретическому курсу, не прошедших иные формы контроля результатов учебной деятельности, предусмотренные учебными планами и программами, передача производится по утвержденному графику на платной основе согласно утвержденной калькуляции.

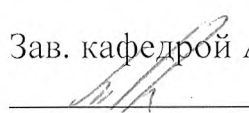
Декан МТФ

А.В. Дудан


Начальник подразделения МТФ
«Автошкола»

 С.А. Зенькова
«05» 02 2021

Зав. кафедрой АТ

 Т.В. Вигерина
«05» 02 2021

Юрисконсульт

 В.В. Даниленко
«05» 02 2021